

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.2.AR.03.002 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.03.03.23.2.AR.03.002 prepared on 01.2013



Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnatura
 Signature

Referat / Expertiza
 Report / Expertise



MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR



PROIECTANT / DESIGNER:



Aprobat
 Approved

Șef de echipă
 Team leader

C. Teodorescu

Data
 Date

Semnatura
 Signature

Verificat
 Checked

Expert Cheie
 Key Expert

B. Gössler

01.2013

[Signature]

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat
 Approved

Adjunct Șef de echipă
 Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

[Signature]

Verificat
 Checked

Arhitect
 Architect

M. Fotache

01.2013

[Signature]

Proiectat
 Designed

Arhitect
 Architect

L. G. Baicu

01.2013

[Signature]

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
 Section 3: Gurasada - Simeria

Proiect 9j
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

P.O. Brănișca - Pasarela - Plan învelitoare
 S.P. Brănișca - Footbridge - Canopy

Scara / Scale:
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.03.23.2.AR.03.002

Nr. / No
 02/04

